

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@poczta.onet.pl
www.droprojekt.com.pl

PRZEDMIAR

Nazwa i adres obiektu	„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GULIN NA ODCINKU OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 865 Z OBRĘBU 0015 GULIN DO DZ. EWIDENCYJNEJ NR 919/4 Z OBRĘBU 0015 GULIN”
Inwestor	Wójt Gminy Zakrzew Zakrzew 51 26-652 Zakrzew
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna 142513_2 - Zakrzew Obręb nr 0015 Gulin , działka ewidencyjna nr: 868/3; 869/3; 872/1; 874/1; 876/1; 878 (878/1; 878/2); 880/1; 882/1; 883/1; 888 (888/1; 888/2); 889/3; 889/5; 890/1; 891/1; 892/1; 893/1; 894/1; 899 (899/1; 899/2); 901; 902/3; 903/1; 904 (904/1; 904/2); 905 (905/1; 905/2); 908/4; 908/6; 909/1; 910/3; 911/1; 912/5; 913/3; 914/7; 914/9; 915/7; 916/1; 917/3; 918/2 (918/3; 918/4); 919/3; 1159/1; 1160/1; 1161/1; 1162/1; 1163/1; 1170/3; 1171/4; 1171/6; 1173/5; 1173/7; 1175/1

KOD CPV:45233120-6 (ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG)

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Andrzej Pawlos	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0658/PBD/17	

Warszawa, 26 października 2018

Nr egz. 1

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GULIN NA ODCINKU OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 865 Z OBRĘBU 0015 GULIN DO DZ. EWIDENCYJNEJ NR 919/4 Z OBRĘBU 0015 GULIN
ADRES INWESTYCJI : msc. Gulin, powiat radomski, gmina Zakrzew
INWESTOR : Wójt Gminy Zakrzew
ADRES INWESTORA : Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Pawłowski
DATA OPRACOWANIA : październik 2018

WYKONAWCA :



Data opracowania
październik 2018

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

1. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod rozbudowę drogi gminnej znajduje się w miejscowości Gulin na terenach rolniczych wśród zabudowy jednorodzinnej zagrodowej oraz pól uprawnych. Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,0 - 4,0 m. W ciągu istniejącej drogi występują zjazdy indywidualne gruntowe na nieruchomości przylegające do pasa drogowego. Odwodnienie drogi odbywa się na istniejące pobocza gruntowe. Na połączeniu z drogą powiatową nawierzchnia wlotu drogi gminnej jest utwardzona - bitumiczna a wzdłuż drogi powiatowej pod wlotem drogi gminnej znajduje się przepust drogowy w ciągu rowu odwadniającego. Wzdłuż drogi na odcinku od 0+000 do 0+300 po jej południowo-zachodniej stronie występują słupy elektryczne z oświetleniem ulicznym oraz przebiega kabel teletechniczny, po północno-wschodniej stronie przebiega sieć wodociągowa. Na pozostałym odcinku drogi gminnej (odcinek przebiegający przez pola uprawne) brak jest sieci uzbrojenia terenu.

2. Rozwiązania projektowe

Trasa projektowanej drogi przebiega zgodnie ze stanem istniejącym. Początek opracowania przyjęto na połączeniu projektowanej drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową nr 3506W. Koniec drogi przyjęto w km 0+715,0 w rejonie działki ewidencyjnej nr 919/4 z obrębu 0015 Gulin. Na końcu projektowanej drogi zostanie wykonany plac do zawracani o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Projekt przewiduje budowę jezdni drogi gminnej o długości 715m i szerokości 5,0m. Nawierzchnia projektowanej jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej. Pochylenie poprzeczne jezdni zostało zaprojektowane jako jednostronne w kierunku południowo-zachodnim. Wzdłuż jezdni zostaną wybudowane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Na odcinkach od km 0+000 do km 0+025,2 oraz od km 0+059,2 do km 0+196,9 pod poboczem po południowo zachodniej stronie zostanie wykonana warstwa chłonna z tłucznia owiniętego geowłókniną. Po południowo-zachodniej stronie jezdni na odcinkach od km 0+025,2 do km 0+059,2 oraz od km 0+196,9 do km 0+715 zostanie wykonany rów odwadniający umocniony płytami ażurowymi EKO 40x60x10cm. Pod dnem rowu zostanie wykonana warstwa chłonna z tłucznia owiniętego geowłókniną. Projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów bramowych. Przebudowywane zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej. Na wlocie drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami 6,0 i 8,0m. Istniejący przepust pod wlotem drogi gminnej zostanie przebudowany i wydłużony.

OBMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,715	km	0,72	
				RAZEM	0,72
1.2		Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew			
2 d.1.2	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-35 cm i wywiezieniem dłużyc na odl. do 10 km	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
3 d.1.2	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm i wywiezieniem dłużyc na odl. do 10 km	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.3		Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń			
4 d.1.3	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm	m ²		
		19	m ²	19,00	
				RAZEM	19,00
5 d.1.3	D.01.02.04	Rozebranie ogrodzeń drewnianych, słupki murowane, podmurówka betonowa murowana (13+19,5)	m		
		32,5	m	32,50	
				RAZEM	32,50
6 d.1.3	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		15	m	15,00	
				RAZEM	15,00
7 d.1.3	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
		4,15	m ³	4,15	
				RAZEM	4,15
8 d.1.3	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
9 d.1.3	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
10 d.1.3	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (2,85+5,25+9,75+1,87+4,15)*1,25	m ³		
		29,83	m ³	29,83	
				RAZEM	29,83
11 d.1.3	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km (do 10 km)	m ³		
		Krotność = 10			
		29,83	m ³	29,83	
				RAZEM	29,83
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1		Wykopy w gruntach kat. I-V			
12 d.2.1	D.02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odkład lub nasyp na odl. do 5 km	m ³		
		2808,25	m ³	2 808,25	
				RAZEM	2 808,25
2.2		Nasypy z gruntów kat. I-IV			
13 d.2.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie spycharkami w gruncie kat. I-II z pozyskaniem i transportem urobku na nasyp na odl. do 3 km	m ³		
		50,25	m ³	50,25	
				RAZEM	50,25
3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		Przepusty pod koroną drogi			
14 d.3.1	D.03.01.01	Wykonanie przepustu rurowego pod wlotem skrzyżowania wraz z wykonaniem zasypki z pospółki - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		17	m	17,00	
				RAZEM	17,00
15 d.3.1	D.03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów betonowych o śr. 40 cm - ścianki prefabrykowane ze skrzydełkami	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.3.1	D.03.01.01	Wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa dla przepustu rurowego (0,6*0,25*17) 2,55	m ³ m ³	 2,55	
				RAZEM	2,55
3.2		Kanalizacja deszczowa			
17 d.3.2	D.03.02.01	Wykonanie przykanliku z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm klasy SN8 2,85	m m	 2,85	
				RAZEM	2,85
18 d.3.2	D.03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
4		PODBUDOWY			
4.1		Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża			
19 d.4.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (profilowanie koryta - jezdni, zjazdu, pobocza (3698+(715*2*0,68)+98+363+(715*2*0,75) 6203,9	m ² m ²	 6 203,90	
				RAZEM	6 203,90
4.2		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
20 d.4.2	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (pod warstwę ścieralną) 3881,8	m ² m ²	 3 881,80	
				RAZEM	3 881,80
21 d.4.2	D.04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw niebitumicznych nawierzchni drogowej asfaltem (pod warstwę wiążącą) 4024,8	m ² m ²	 4 024,80	
				RAZEM	4 024,80
22 d.4.2	D.04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw bitumicznych nawierzchni drogowej asfaltem (pod warstwę ścieralną) 3881,8	m ² m ²	 3 881,80	
				RAZEM	3 881,80
4.3		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
23 d.4.3	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (3698+(715*2*0,31) 4141,3	m ² m ²	 4 141,30	
				RAZEM	4 141,30
24 d.4.3	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (3698+(715*2*0,16) 3926,8	m ² m ²	 3 926,80	
				RAZEM	3 926,80
25 d.4.3	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (zjazdu asfaltowe (98+(10*10*0,18))) 116	m ² m ²	 116,00	
				RAZEM	116,00
4.4		Podbudowa z kruszyw ulepszonych cementem			
26 d.4.4	D.04.05.01	Warstwa wzmacniająca podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (3698+(715*2*0,53) 4455,9	m ² m ²	 4 455,90	
				RAZEM	4 455,90
5		NAWIERZCHNIE			
5.1		Nawierzchnia z kruszywa łamanego			
27 d.5.1	D.05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm (zjazdu z kruszywa) 363	m ² m ²	 363,00	
				RAZEM	363,00
28 d.5.1	D.05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0,31/5mm, warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm (zjazdu z kruszywa) 363	m ² m ²	 363,00	
				RAZEM	363,00
5.2		Nawierzchnie z betonu asfaltowego			
29 d.5.2	D.05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (jezdni, zjazdu asfaltowe) (3698+(715*2*0,06)+98) 3881,8	m ² m ²	 3 881,80	
				RAZEM	3 881,80

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.5.2	D.05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (jezdnie, zjazdy asfaltowe) (3698+98) 3796	m ² m ²	 3 796,00	 3 796,00
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		RAZEM	3 796,00
6.1		Umocnienie dna i skarp rowów elementami prefabrykowanymi			
31 d.6.1	D.06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 40x60x10 cm na podsypce piaskowej (10+13,5+11+36+21+7+23,5+15+14+70+22+113+81+45)*1,7 819,4	m ² m ²	 819,40	 819,40
6.2		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym		RAZEM	819,40
32 d.6.2	D.06.01.10	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm (715*2*0,75) 1072,5	m ² m ²	 1 072,50	 1 072,50
6.3		Wykonanie powierzchni chłonnych infiltracyjnych		RAZEM	1 072,50
33 d.6.3	D.06.04.01	Wykonanie powierzchni chłonnych z tłucznia kamiennego 31,5-63mm owiniętego geowłókniną separacyjną o grubości warstwy 30 cm i szerokości 50 cm ((13,5+11+36+21+7+23,5+15+14+70+22+113+81+45)*0,5) (pod dnem rowów) 236	m ² m ²	 236,00	 236,00
34 d.6.3	D.06.04.01	Wykonanie powierzchni chłonnych z tłucznia kamiennego 31,5-63mm owiniętego geowłókniną separacyjną o grubości warstwy 40 cm i szerokości 40 cm ((8+5+23,5+22+15,5+9)*0,4) (pod poboczem) 33,2	m ² m ²	 33,20	 33,20
7		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		RAZEM	33,20
7.1		Oznakowanie poziome			
35 d.7.1	D.07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową (P-7a - 28 mb) 3,36	m ² m ²	 3,36	 3,36
7.2		Oznakowanie pionowe		RAZEM	3,36
36 d.7.2	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 7	szt. szt.	 7,00	 7,00
37 d.7.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych, typ A średnie, folia I gen. 4	szt. szt.	 4,00	 4,00
38 d.7.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych, typ A średnie, folia II gen. 1	szt. szt.	 1,00	 1,00
39 d.7.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych, typ D średnie, folia I gen. 2	szt. szt.	 2,00	 2,00
8		ELEMENTY ULIC I DRÓG		RAZEM	2,00
8.1		Krawężniki betonowe			
40 d.8.1	D.08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem (obrobka wpustu deszczowego) 1,5	m m	 1,50	 1,50
8.2		Betonowe obrzeża chodnikowe		RAZEM	1,50
41 d.8.2	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (obrobka wpustu deszczowego) 1	m m	 1,00	 1,00
8.3		Ścieki uliczne z elementów prefabrykowanych		RAZEM	1,00
42 d.8.3	D.08.05.01	Ścieki korytkowy z prefabrykatów betonowych 50x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem 23	m m	 23,00	 23,00
9		INNE ROBOTY		RAZEM	23,00
9.1		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych, gazowych i studni teletechnicznych			

OBMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.9.1	D.10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0025/POOD/11